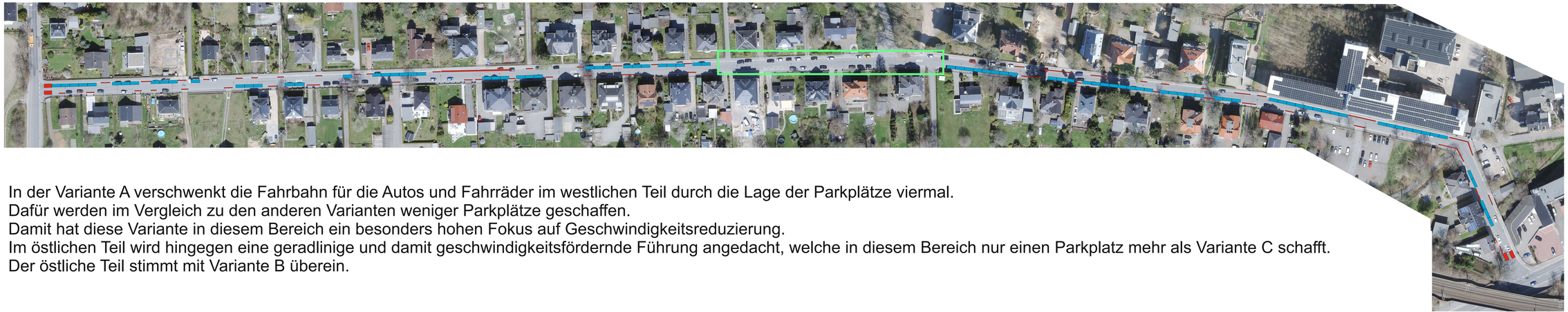
Variante A

Legende

- Parkplatz
- Parkverbot
- Einmündung
- Shared Space



Nevoigtstraße
Bürgerbeteiligung
vom 17.04.2023

StVO Version

In der Variante A verschwenkt die Fahrbahn für die Autos und Fahrräder im westlichen Teil durch die Lage der Parkplätze viermal.
Dafür werden im Vergleich zu den anderen Varianten weniger Parkplätze geschaffen.
Damit hat diese Variante in diesem Bereich ein besonders hohen Fokus auf Geschwindigkeitsreduzierung.
Im östlichen Teil wird hingegen eine geradlinige und damit geschwindigkeitsfördernde Führung angedacht, welche in diesem Bereich nur einen Parkplatz mehr als Variante C schafft.
Der östliche Teil stimmt mit Variante B überein.

Variante B

Legende

- Parkplatz
- Parkverbot
- Einmündung
- Shared Space

Nevoigtstraße
Bürgerbeteiligung
vom 18.04.2023
Termin: 10 Uhr

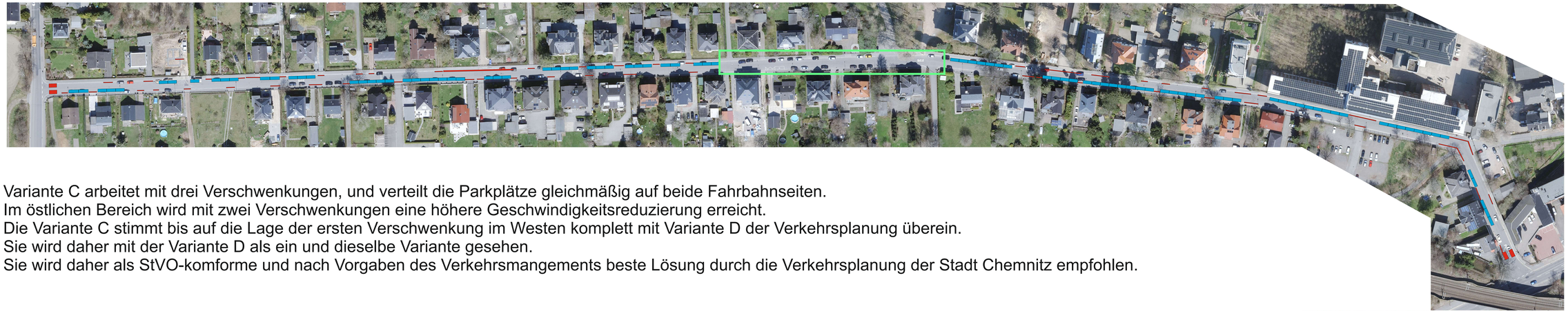
StVO Version

Im westlichen Teil der Variante B sind die Parkplätze sehr geradlinig angeordnet mit zwei Verschwenkungen der Fahrbahn.
Kritisch ist zu sehen, dass dies auf der Länge zu höheren Geschwindigkeiten verleitet.
Die Verteilung der Parkstände ist auf die Länge unausgeglichen.
Im östlichen Teil wird ebenso eine geradlinige Führung angedacht, welche in diesem Bereich nur einen Parkplatz mehr als Variante C schafft.
Der östliche Teil stimmt mit Variante A überein.

Variante C

Legende

- Parkplatz
- Parkverbot
- Einmündung
- Shared Space



Nevoigtstraße
Bürgerbeteiligung
vom 18.04.2023
Termin: 15 Uhr

StVO Version

Variante C arbeitet mit drei Verschwenkungen, und verteilt die Parkplätze gleichmäßig auf beide Fahrbahnseiten.
Im östlichen Bereich wird mit zwei Verschwenkungen eine höhere Geschwindigkeitsreduzierung erreicht.
Die Variante C stimmt bis auf die Lage der ersten Verschwenkung im Westen komplett mit Variante D der Verkehrsplanung überein.
Sie wird daher mit der Variante D als ein und dieselbe Variante gesehen.
Sie wird daher als StVO-komforme und nach Vorgaben des Verkehrsmangements beste Lösung durch die Verkehrsplanung der Stadt Chemnitz empfohlen.

Variante D

Legende

- Parkplatz
- Parkverbot
- Einmündung
- Shared Space

Nevoigtstraße

Planerischer Vorschlag
Verkehrs- & Tiefbauamt
Chemnitz

StVO Version

Die Variante D verschwenkt die Fahrbahn verteilungsgerecht dreimal in sehr gleichmäßigen Abständen.
Die Variante D ist von den verkehrsplanerischen Vorgaben und Zielen im Rahmen dieser Neuorganisation ideal.
Die Variante D stimmt bis auf die Lage der ersten Verschwenkung im Westen komplett mit Variante C überein und ist daher im Rahmen dieses Prozesses dieselbe Variante.